

## Carsharing Leitfaden E-Auto ZOE ZE40

Typ 2-Stecker | Reichweite < 280 km



- 1 – Zuganggerät
- 2 – Tacho-Display
- 3 – Multimedia-Display
- 4 – Start-Stop Taste

- 5 – ZOE Schlüssellesegerät – KeyCard-Schlitz
- 6 – Schlüsselbuchse im Handschuhfach
- 7 – Zugangskartenleser

Als registrierte(r) Kunde\*in ist das Fahrzeug über unsere Homepage unter „Auto buchen“ oder mit der „CarSharing Deutschland“ App buchbar.

Unser 24/7 Telefondienst

Servicezentrale – Störungshotline  
Ein Fahrzeug buchen/umbuchen/stornieren, im NOTFALL oder bei Problemen beim Laden.

0761 – 20 22 800

## E-LADEN

Typ 2-Stecker

1 – Entriegeln / öffnen des  
Ladeanschlusses



Drücken Sie auf die Taste mit dem  
Entriegelungs-Symbol auf der KeyCard.

2 – Ladekabel



Das mobile Ladekabel befindet sich im  
Fahrzeug.

Anschlüsse: E-Auto – Ladesäule – Wallbox

3 – Anschluss an die Ladesäule



Schwarzen Stecker an die Ladesäule stecken.

4 – Anschluss am E-Auto



Blauen Stecker vorne ins Fahrzeug stecken.

## 5 – Aktivieren des Ladevorgangs



Anschließend den Stromladechip an das Ladesymbol auf dem Ladesäulen-Display halten. Prüfen ob der Ladevorgang gestartet wurde.

## 6 – Überprüfung des Ladevorgangs



Es zeigt Ihnen einen weißen bewegten Ring um das Batteriesymbol, die Restzeit bis zur vollständigen Ladung, den Ladestand in Prozent und die Restreichweite in Kilometern.

## FAHRT BEGINNEN

### 1 – Fahrzeug öffnen



Zugangskarte an die Markierung halten.

#### Grünes Signal

Auto öffnet sich (1-2 Sekunden). Im Innenraum bitte Zugangsgerät-Display beachten!

#### Rotes Signal

Richtiges Fahrzeug? Stimmt die Buchungszeit? Bei Bedarf 24/7 Telefondienst Servicezentrale anrufen. s. Zugangskarte

### 2 – Sofort die KeyCard entnehmen



s. Handschuhfach  
Die KeyCard mit Stecker aus der Buchse ziehen.



s. Mittelkonsole  
Die KeyCard wird zum Starten in den KeyCard-Schlitz gesteckt.

### 3 – Fahrzeug überprüfen

... auf Schäden/ Sauberkeit, im Bordbuch eintragen und sofort telefonisch melden.

Trifft dies nicht zu, kontaktieren Sie bitte den 24 /7 Telefondienst der Störungshotline / Servicezentrale!



### Hinweis unterschiedlicher Ladesäulentypen

Je nach Ladesäulentyp tauschen Sie den Vorgangsablauf.

Vergewissern Sie sich vor Verlassen des Fahrzeuges, dass der Ladevorgang korrekt gestartet wurde!



Im Falle von ungeladenen Fahrzeugen erheben wir ein Sonderentgelt.

Sollten Sie Probleme haben, das Fahrzeug zu laden, machen Sie bitte eine Meldung an die Störungshotline / Servicezentrale.

#### 4 – Entriegeln des Ladesteckers



Drücken Sie auf die Taste mit dem Entriegelungs-Symbol auf der KeyCard.

#### 5 – Ladekabel entfernen



Ziehen Sie anschließend das Ladekabel am Fahrzeug ab.  
Bitte die Schutzkappe wieder schließen.



Das Ladekabel von der Ladesäule entfernen!  
(i.d.R. ist es ein **mobiles ZOE ZE40 Ladekabel**)

#### 6 – Schutzkappen schließen



Bei unkorrekter Schließung der Kappe erscheint am ZOE ZE40 Tacho-Display ein Symbol.

#### 7 – START/ STOP Taste tätigen



#### 8 – Losfahren

Motor ist geräuschlos.

Die „Ready“-Anzeige am ZOE40 Tacho-Display wahrnehmen

R – Rückwärtsgang

N – Neutral

D – Normale Fahrt vorwärts

P – Parken

## FAHRT UNTERBRECHEN PARKEN

1 – Mit KeyCard abschließen

2 – Mit KeyCard öffnen

## FAHRT BEENDEN

1 – Fahrzeug zurückbringen / wieder an der selben Station parken

Sie müssen lediglich den Start-/Stopp-Knopf drücken.

Die Handbremse wird automatisch angezogen. Fertig!

2 – Jetzt noch ...

das Fahrzeug ordentlich richten, Einkauf ausladen, etc.

3 – E-Laden

s. Kapitel E-Laden

4 – KeyCard zurückstecken

Stecken Sie die KeyCard mit silbernem Stift zurück in die Buchse im Handschuhfach

5 – Fahrzeug abschließen

Schließen Sie mit der Zugangskarte am Zugangskarten-Leser das Auto ab.

## HINWEISE ZUM FAHRZEUG

### **Ein Elektrofahrzeug fährt sich wie ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe.**

Die beiden Fußpedale sind ausschließlich mit dem rechten Fuß und niemals gleichzeitig zu bedienen!

### **Sanft Gas geben und bremsen. Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten.**

Vermeiden Sie durch vorausschauendes Fahren starkes Bremsen. Besser ist, Energie durch Rekuperieren zurückzugewinnen. Der Motor bremst nun wesentlich stärker und lädt mit dem zurückgewonnenen Strom die Batterie. Dadurch verbessern Sie die Reichweite.

### **Eco-Modus**

Durch den Eco-Modus wird der Verbrauch aller Energieverbraucher maximal reduziert.